

Наименование курса: «Подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов Ан-24 (АИ-24-2) и Ан-26, Ан-26-100 (АИ-24ВТ) для получения квалификационной отметки В2»

Уровень образования: дополнительное профессиональное образование

Наименование программы: дополнительная профессиональная программа

Вид программы: программа повышения квалификации

Цель обучения/ подготовки: получение новой профессиональной компетенции, необходимой для внесения квалификационной отметки В2 в свидетельство специалиста по ТО ВС и выполнения работ, направленных на сохранение летной годности воздушного судна Ан-24 с двигателем АИ-24 второй серии и Ан-26, Ан-26-100 с двигателем АИ-24ВТ, методов и процедур капитального ремонта, текущего ремонта, проверок, замен, модификаций или устранения дефектов конструкции ВС, компонентов и систем согласно методикам, предусмотренным в соответствующих руководствах по техническому обслуживанию данных типов ВС.

Форма обучения: очная

Длительность обучения: 147 академических часов, включая практическую подготовку (16 академических часов)

Язык преподавания: русский

Документы, выдаваемые по результатам прохождения итоговой аттестации:

- Удостоверение о повышении квалификации установленного образца (при условии успешного прохождения итоговой аттестации);
- Справка установленного образца с указанием количества прослушанных часов и тем (в случае неудовлетворительного результата).

Требования к обучающимся: к освоению программы допускаются лица старше 18 лет, имеющие или получающие среднее профессиональное или высшее образование.

Целевая категория обучающихся: обладатели свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов или кандидаты на получение свидетельства и (или) квалификационных отметок в соответствии с требованиями Раздела XVII ФАП-147.

Тематическое содержание курса:

Тема 1. Общие сведения о воздушных судах Ан-24 и Ан-26, Ан-26-100. Виды ТО. Эксплуатационно-техническая документация.

Общие сведения, назначение и технические данные ВС Ан-24 и Ан-26, Ан-26-100. Размеры и площади. Основные отличия. Наземное обслуживание ВС. Ресурсы и сроки службы. Виды ТО. Эксплуатационно-техническая документация.

Тема 2. Планер и системы ВС Ан-24 и Ан-26, Ан-26-100.

Общий обзор систем ВС Ан-24 и Ан-26, Ан-26-100. Основные отличия.

Тема 3. Конструкция двигателя АИ-24 и его модификаций. Общий обзор: основные технические данные и системы.

Основные технические данные двигателя АИ-24. Принцип работы двигателя. Назначение и устройство его узлов. Системы, обеспечивающие работу двигателя, их назначение и принцип работы.

Тема 4. Электрооборудование ВС Ан-24 и Ан-26, Ан-26-100.

Система постоянного тока 27В. Основные отличия. Система переменного однофазного тока 115В 400 Гц. Система переменного трехфазного тока 36В 400 Гц.

Система запуска двигателей АИ-24, ТГ-16 и РУ 19А-300. Управление топливной системой. Управление гидросистемой. Управление самолетом. Управление противообледенительными системами. Управление высотной системой. Электробытовое оборудование. Освещение и сигнализация.

Тема 5. Приборное оборудование ВС Ан-24 и Ан-26, Ан-26-100.

Анероидно-мембранные приборы. Гироскопические приборы и системы. Автопилоты. Приборы контроля работы двигателей и топливной системы. Противопожарное оборудование. Бортовые самописцы.

Тема 6. Радиооборудование ВС Ан-24 и Ан-26, Ан-26-100.

Общие сведения о радиоэлектронном оборудовании ВС Ан-24 и Ан-26, Ан-26-100. Радиооборудование внутренней и внешней связи. Радионавигационное оборудование. Радиолокационное оборудование.

Тема 7. Работа с эксплуатационно-технической документацией, регламентирующей порядок выполнения ТО ВС Ан-24 и Ан-26, Ан-26-100.

Тема 8. Техника безопасности при выполнении работ на ВС. Ознакомление с ВС и кабиной пилотов Ан-24 и Ан-26, Ан-26-100.

Тема 9. Расположение систем и основных агрегатов на ВС Ан-24 и Ан-26, Ан-26-100.

Тема 10. Типичные повреждения, отказы и неисправности ВС Ан-24 и Ан-26, Ан-26-100.